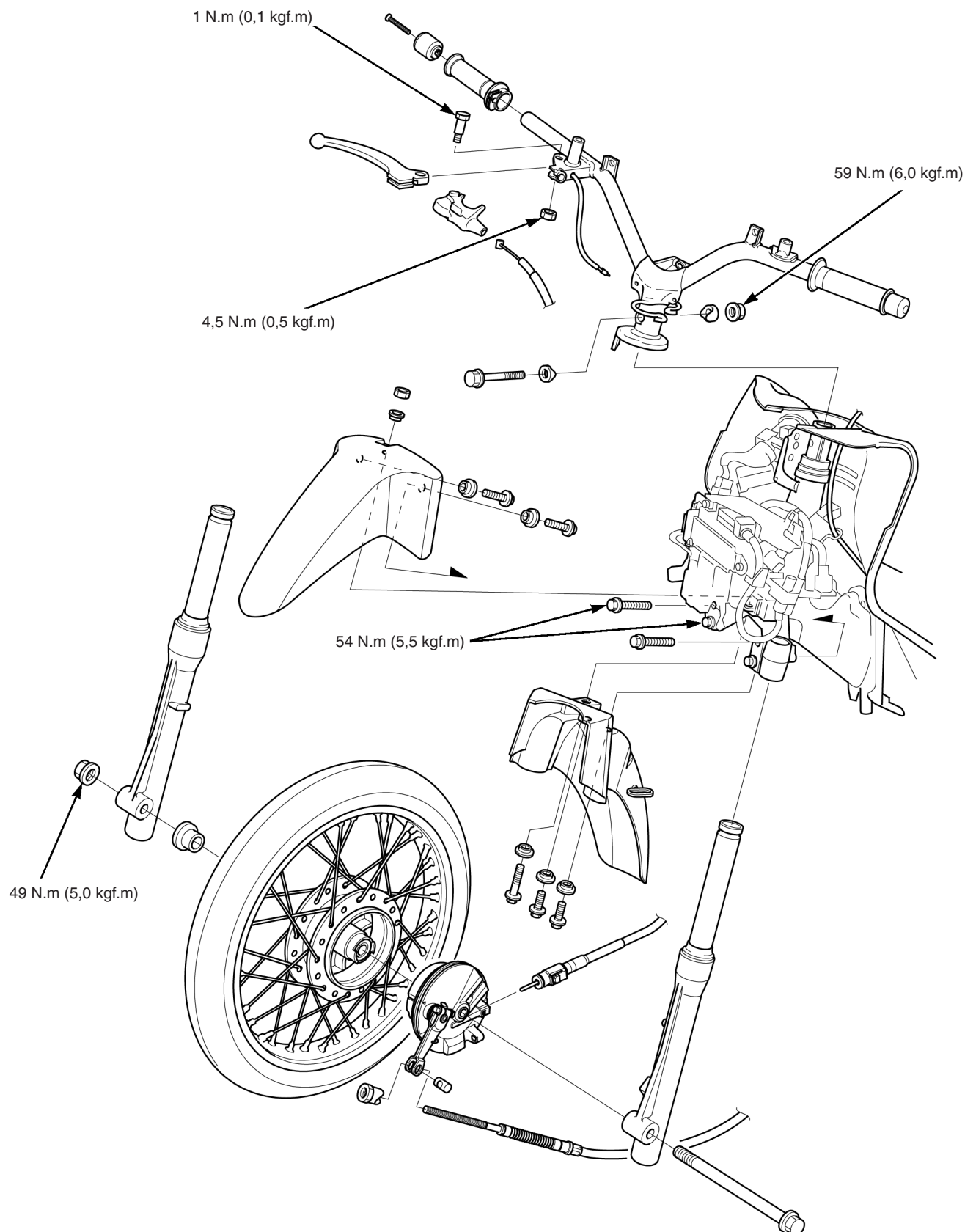


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	14-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	14-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	14-4
GUIDÃO	14-5
RODA DIANTEIRA.....	14-8
GARFO DA SUSPENSÃO	14-13
COLUNA DE DIREÇÃO.....	14-20

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

A inalação freqüente de poeira das sapatas de freio, independente da composição do material, pode ser prejudicial à saúde.

- Evite respirar as partículas de pó.
- Nunca use uma mangueira de ar comprimido ou escova para limpar os conjuntos de freio. Use um aspirador de pó aprovado para essa finalidade.

- Ao efetuar serviços na roda dianteira, garfos ou coluna de direção, apoie a motocicleta usando um cavalete de segurança ou um elevador.
- Um tambor ou sapata de freio contaminados reduzem o desempenho da frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor com desengraxante de freio de alta qualidade.
- Consulte a página 16-4 para serviços do freio dianteiro.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Profundidade mínima da banda de rodagem		–	Consulte pág. 3-19.
Pressão do pneu “frio”	Somente piloto	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)	–
	Piloto e passageiro	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,20
Excentricidade do aro da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Distância entre o cubo e o aro da roda		15,5 ± 1,0	–
Garfo	Comprimento livre da mola do garfo	319,7	313,3
	Empenamento do cilindro interno	–	0,20
	Fluido de suspensão recomendado	Fluido para suspensão	–
	Nível de fluido	98	–
	Capacidade de fluido	60,5 ± 1,5 ml	–

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Porca de montagem do guidão	1	10	59 (6,0)	Porca U
Parafuso de articulação da alavanca do freio	1	6	1 (0,1)	
Porca da articulação da alavanca do freio	1	6	4,5 (0,5)	
Raios da roda dianteira	36	BC 2,6	2,5 (0,3)	
Porca do eixo dianteiro	1	12	49 (5,0)	Porca U
Parafuso Allen do garfo	2	8	23 (2,3)	Aplique trava química na rosca.
Parafuso tampão superior do garfo	2	21	20 (2,0)	
Parafuso de fixação da mesa do garfo	4	10	54 (5,5)	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	2,5 (0,3)	Consulte página 14-23.
Porca da coluna de direção	1	26	74 (7,5)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção dura

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos ou danificados
- Pressão do pneu insuficiente
- Coluna de direção empenada
- Pneu dianteiro defeituoso

A motocicleta puxa para um lado ou não se mantém em linha reta

- Garfo da suspensão empenado
- Eixo dianteiro empenado
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda dianteira desgastados ou danificados
- Porca de ajuste da coluna de direção solta ou espanada

Roda dianteira oscilando (vibrando, balançando)

- Aro empenado
- Rolamentos da roda dianteira desgastados ou danificados
- Raio da roda empenado ou frouxo
- Chassi empenado
- Pneu dianteiro defeituoso
- Aperto da porca do eixo dianteiro incorreto

A roda gira com dificuldade

- Rolamento da roda dianteira defeituoso
- Eixo dianteiro empenado
- Arrasto do freio
- Aperto da porca do eixo dianteiro incorreto
- Engrenagem do velocímetro defeituosa
- Ajuste incorreto do freio dianteiro

Suspensão muito macia

- Nível baixo de fluido do garfo da suspensão
- Mola do garfo dianteiro enfraquecida
- Pressão do pneu errada (pressão baixa)
- Fluido de suspensão não especificado (baixa viscosidade)

Suspensão muito dura

- Nível alto de fluido do garfo da suspensão
- Cilindro interno do garfo empenado
- Cilindro externo do garfo engripado
- Pressão alta do pneu
- Fluido de suspensão não especificado (baixa viscosidade)
- Passagem de fluido do garfo obstruída

Ruídos na suspensão dianteira

- Cilindro externo empenado
- Nível do fluido do garfo insuficiente (baixo)
- Fixadores do garfo dianteiro soltos
- Garfo deslizante ou bucha do cilindro externo desgastados

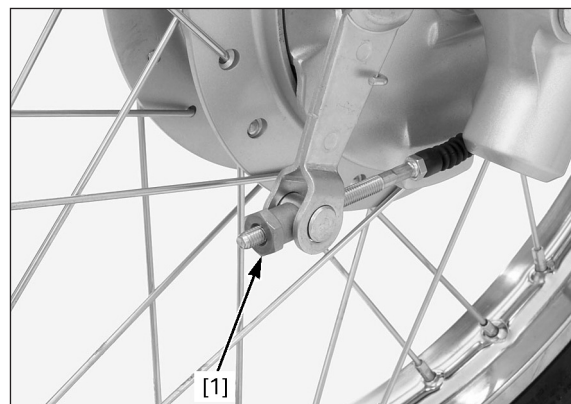
GUIDÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Tampa dianteira (pág. 2-3).
- Tampas do guidão (pág. 2-9)

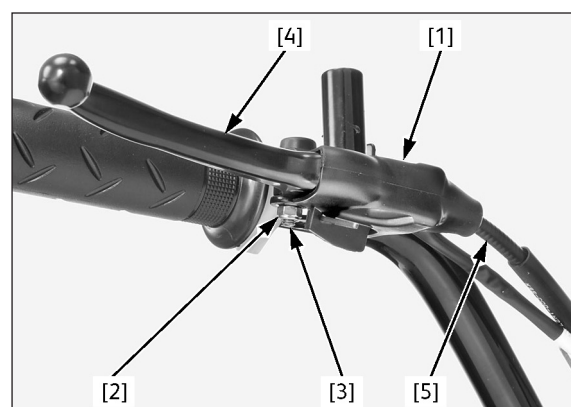
Desaperte a porca de ajuste do freio [1].



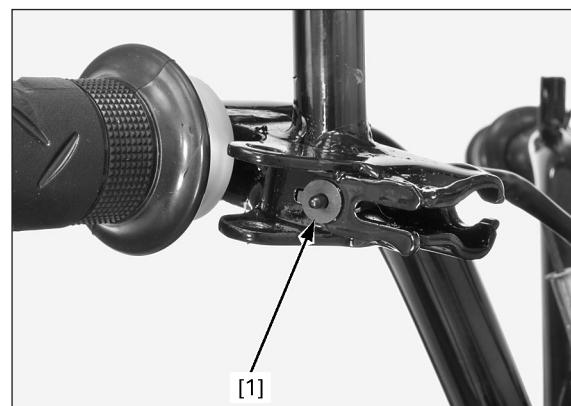
Remova o retentor de pó [1].

Remova a porca [2], o parafuso de articulação [3] e alavanca do freio dianteiro [4].

Desconecte o cabo do freio dianteiro [5] da alavanca e remova-o do suporte.



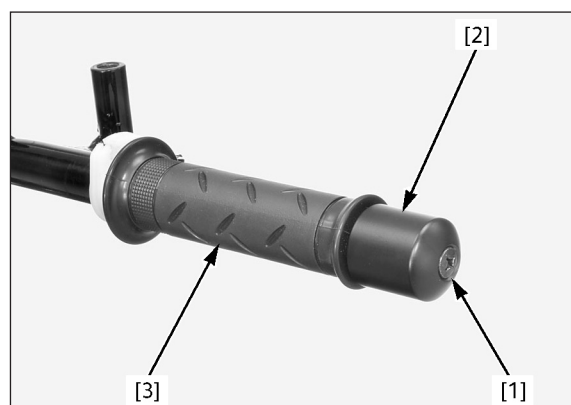
Remova o interruptor de luz do freio dianteiro [1].



Remova os parafusos [1] e ambos os contrapesos do guidão [2].

Remova a manopla de aceleração [3] e a manopla esquerda do guidão.

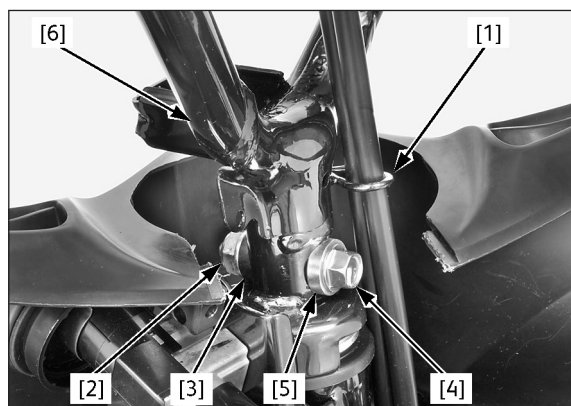
Para a substituição do contrapeso interno, consulte a página 14-7.



Solte os cabos do velocímetro, do freio dianteiro e do acelerador das presilhas [1].

Remova a porca de fixação do guidão [2], a bucha (preta) [3], o parafuso [4] e a bucha (prata) [5].

Remova o guidão [6] da coluna de direção.



INSTALAÇÃO

Instale o guidão [1] na coluna de direção.

Alinhe os orifícios do parafuso do guidão e da coluna de direção, e instale os seguintes componentes:

- Bucha (prata) [2]
- Parafuso de fixação [3]
- Bucha (preta) [4]
- Porca de fixação [5]

Aperte a porca de fixação do guidão no torque especificado.

TORQUE: 59 N.m (6,0 kgf.m)

Instale o cabo do freio dianteiro e o cabo do velocímetro na guia do cabo [6].

Limpe a superfície interna da manopla esquerda do guidão e a superfície externa do guidão [2].

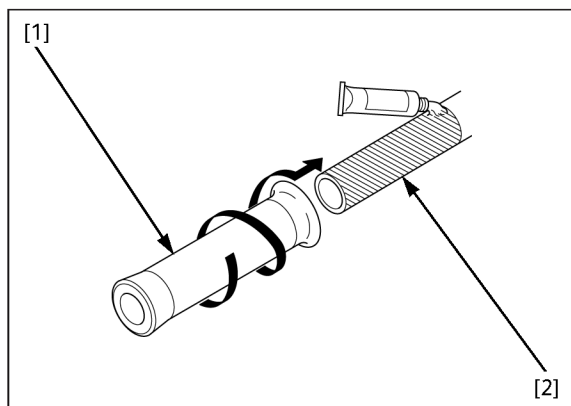
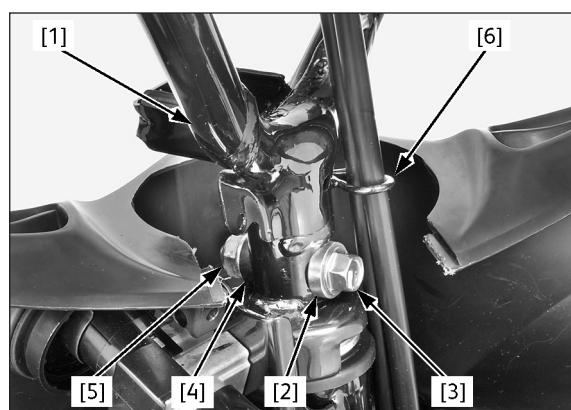
Aplique uma camada de adesivo Honda A, Cemedine 540 ou equivalente na superfície interna da manopla do guidão e nas superfícies limpas do guidão.

Aguarde de 3 a 5 minutos e instale a manopla.

Gire a manopla para espalhar o adesivo uniformemente.

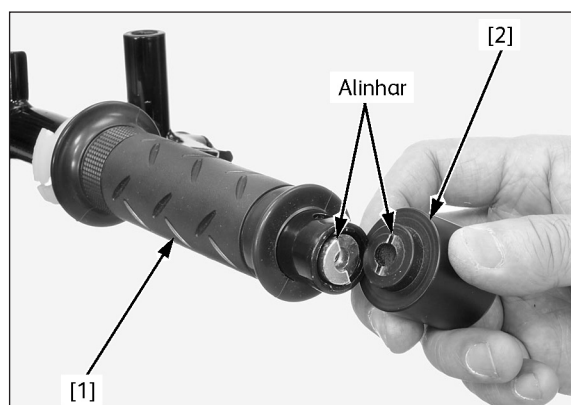
NOTA

Deixe o adesivo secar por 1 hora antes de usar.



Instale a manopla do acelerador [1] no guidão.

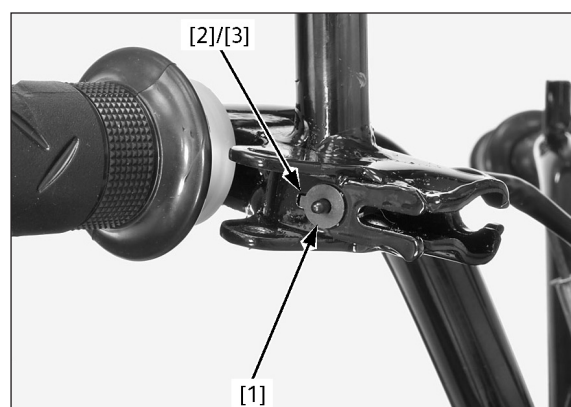
Instale os contrapesos do guidão [2] em cada extremidade alinhando cada recorte.



Instale e aperte os novos parafusos dos contrapesos do guidão [1].



Instale o interruptor da luz de freio dianteiro [1] no suporte da alavanca alinhando o ressalto [2] com as ranhuras [3].



Aplique graxa na articulação da alavanca do freio dianteiro. Instale o cabo do freio [1] no suporte da alavanca e conecte-o na alavanca do freio [2]. Instale a alavanca no suporte.

Instale o parafuso de articulação [3] e aperte-o no torque especificado.

TORQUE: 1 N.m (0,1 kgf.m)

Instale a porca de articulação [4] e aperte-a no torque especificado.

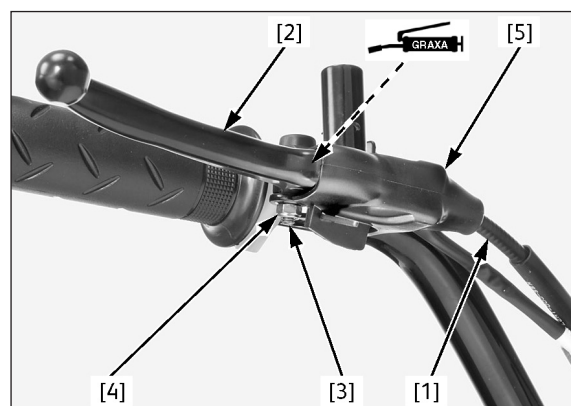
TORQUE: 4,5 N.m (4,5 kgf.m)

Instale o protetor de pé [5] de maneira apropriada, conforme mostrado.

Instale os seguintes itens:

- Tampas do guidão (pág. 2-9)
- Tampa dianteira (pág. 2-3)

Ajuste a folga livre da manopla do acelerador (pág. 3-15).



SUBSTITUIÇÃO DOS CONTRAPESOS INTERNOS

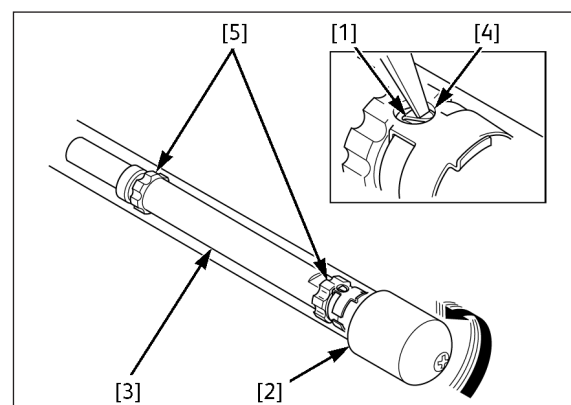
Remova a manopla do acelerador e a manopla esquerda do guidão (pág. 14-5).

Endireite a lingueta do retentor do contrapeso [1] com uma chave de fenda ou punção (sentido anti-horário).

Instale temporariamente o contrapeso do guidão [2] e o parafuso e, em seguida remova o contrapeso interno [3] girando o contrapeso do guidão no sentido anti-horário.

NOTA

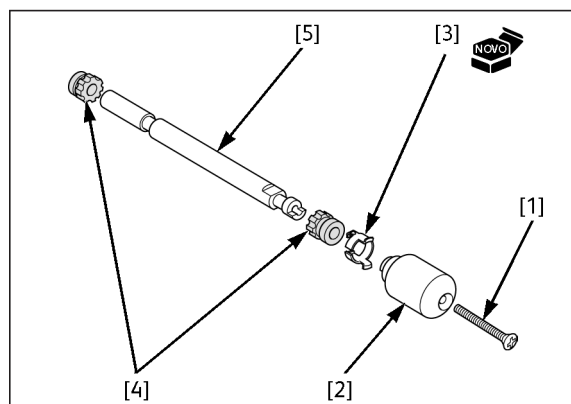
Aplique lubrificante em spray através do orifício do retentor [4] e guarnições de borracha para facilitar a remoção.



Remova o parafuso [1], o contrapeso do guidão [2], o retentor [3] e as borrachas do contrapeso interno [4].

Instale as borrachas e um novo retentor no contrapeso interno. Instale o contrapeso do guidão no contrapeso interno alinhando seus recortes.

Instale o parafuso do contrapeso do guidão e aperte-o.

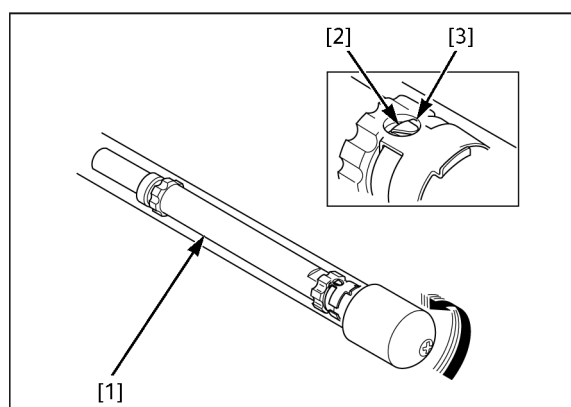


Insira o conjunto do contrapeso interno [1] no guidão.

Gire o contrapeso interno e encaixe a lingueta do retentor [2] no orifício [3] no guidão.

Remova o parafuso e o contrapeso do guidão.

Instale a manopla do acelerador e a manopla esquerda do guidão (pág. 14-6).



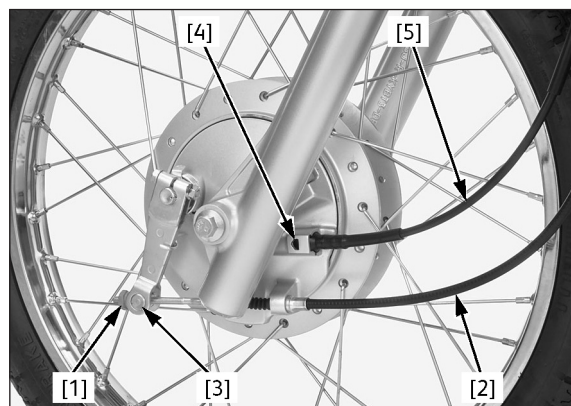
RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Apoie a motocicleta no cavalete central.

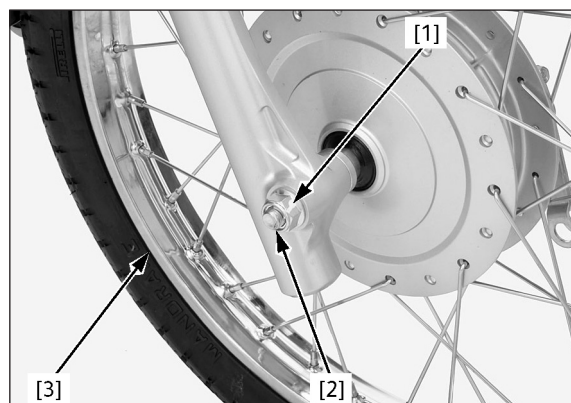
Remova a porca de ajuste do freio [1], o cabo do freio [2] e o pino de conexão [3].

Pressione a lingueta de retenção [4] e desconecte o cabo do velocímetro [5].

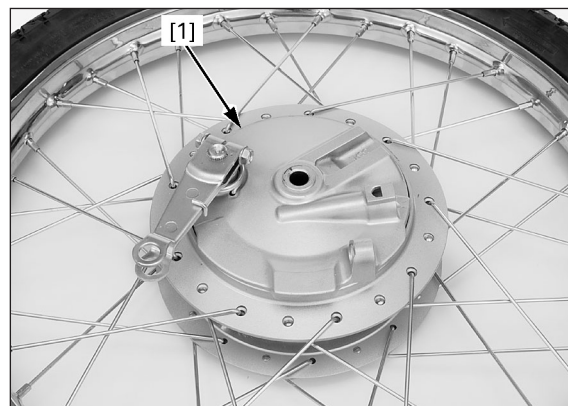


Desaperte a porca do eixo [1] e levante a roda dianteira do chão.

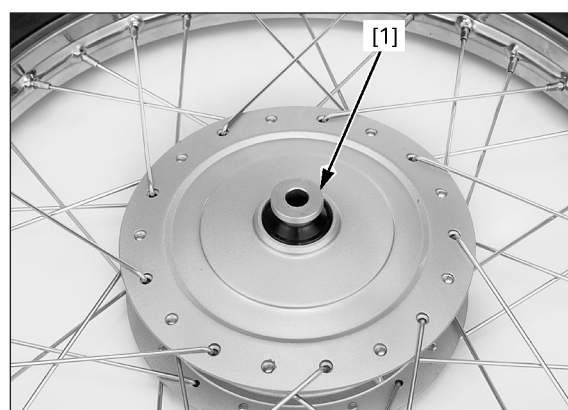
Remova a porca do eixo, o eixo [2] e a roda dianteira [3].



Remova o conjunto do espelho de freio [1] do lado esquerdo do cubo da roda.



Remova o espaçador lateral [1] do lado direito do cubo da roda dianteira.



INSPEÇÃO

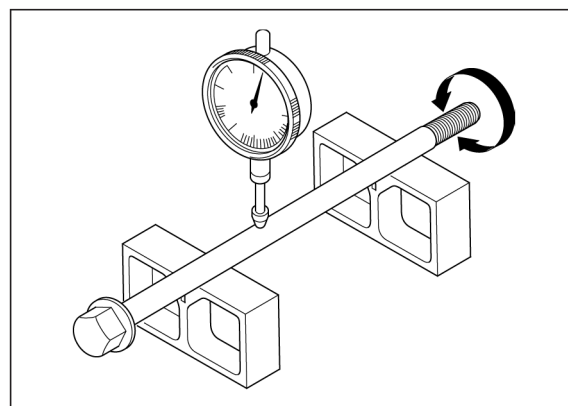
EIXO

Apoie o eixo em blocos em V.

Meça o empenamento.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de uso	0,20 mm
----------------------	----------------



ROLAMENTO DA RODA

Gire a pista interna de cada rolamento da roda com o dedo.

Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

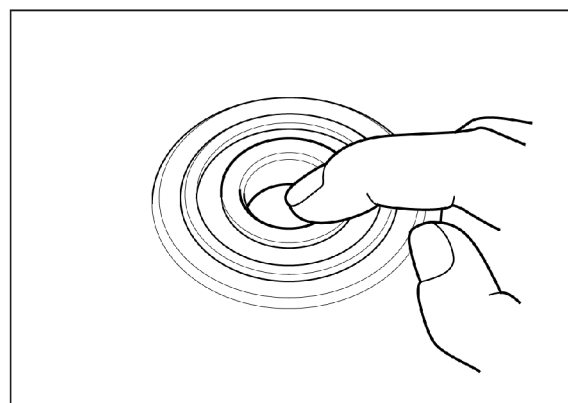
Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas internas não girarem suave e silenciosamente, ou se a pista externa ficar frouxa no cubo da roda.

Substitua os rolamentos da roda, se necessário (pág. 14-10).

NOTA

Substitua os rolamentos da roda aos pares.



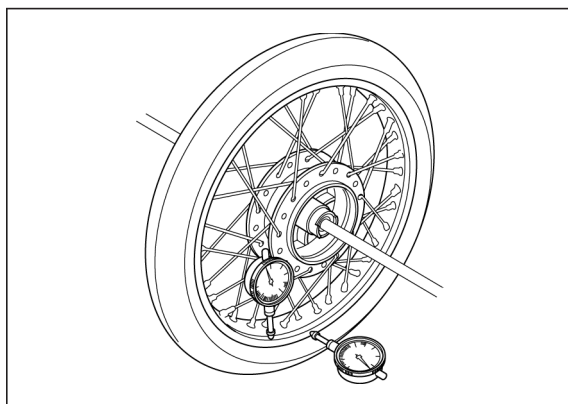
ARO DA RODA

Verifique a excentricidade do aro colocando a roda em um suporte giratório.

Gire a roda com a mão e faça a leitura da excentricidade.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de uso	
Radial	2,0 mm
Axial	2,0 mm



DESMONTAGEM

Remova o retentor de pó [1] do lado direito do cubo da roda.



Instale a cabeçote extrator de rolamento [1] no rolamento da roda [2].

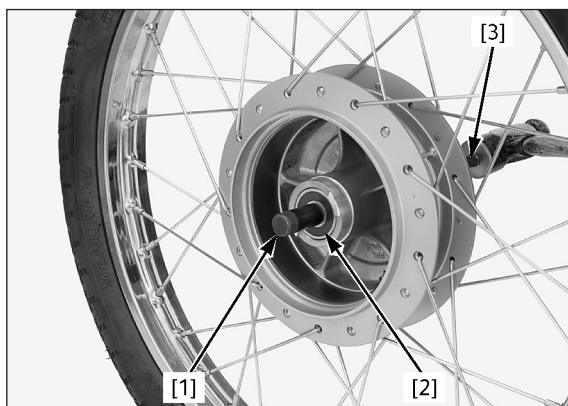
No outro lado da roda, instale o eixo extrator de rolamento [3] e retire o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o rolamento do outro lado.

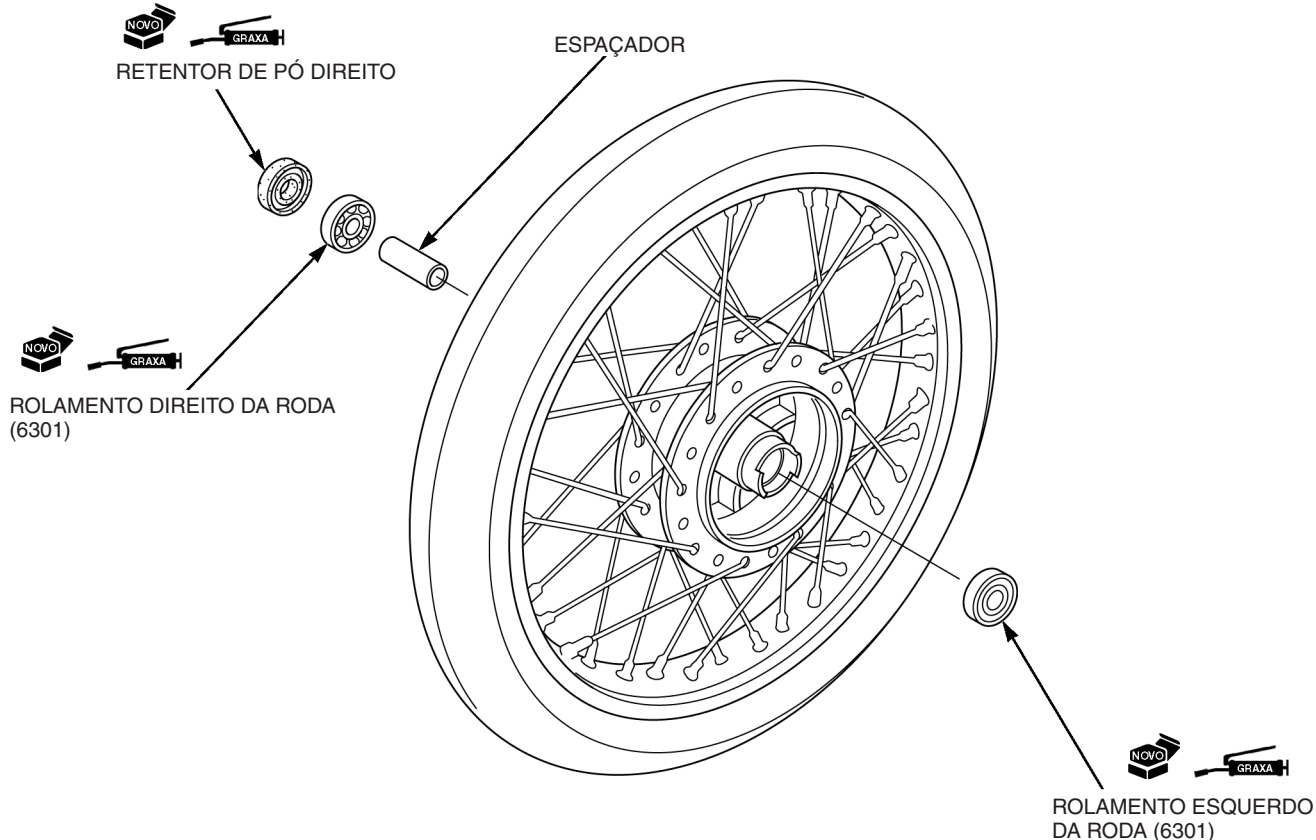
FERRAMENTAS:

Cabeçote extrator de rolamento, 12 mm 07746-0050300

Eixo extrator de rolamento 07746-0050100



MONTAGEM



NOTA

Nunca instale rolamentos usados. Uma vez removidos, os rolamentos devem ser substituídos por novos.

Aplique graxa nas cavidades do novo rolamento.

Instale um novo rolamento esquerdo da roda [1] sem incliná-lo, com o lado selado voltado para fora, até que esteja totalmente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

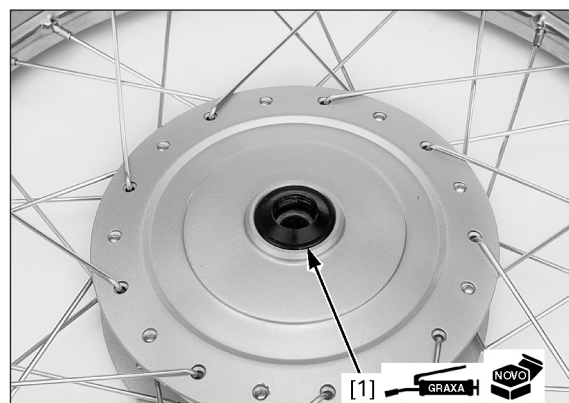
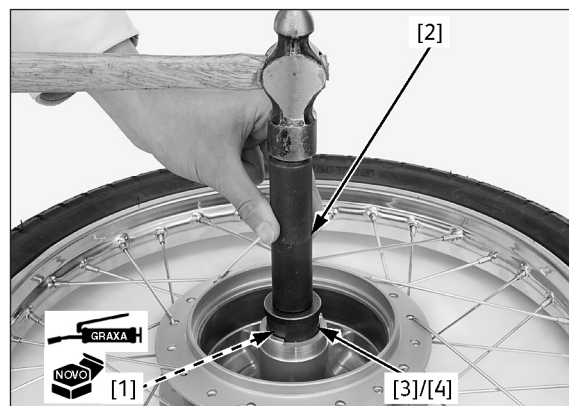
Instalador/extrator [2]	07749-0010000
Adaptador, 37 x 40 mm [3]	07746-0010200
Guia, 12 mm [4]	07746-0040200

Instale o espaçador.

Usando as mesmas ferramentas, instale o novo rolamento direito da roda, com o lado selado voltado para fora, até que fique totalmente assentado no espaçador.

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó.

Instale o novo retentor de pó [1] até que esteja nivelado com o cubo direito da roda.



AJUSTE DO CENTRO DA RODA

Ajuste a posição do cubo de forma que a distância entre a superfície da extremidade esquerda do cubo e a lateral do aro seja de $15,5 \pm 1,0$ mm, conforme mostrado.

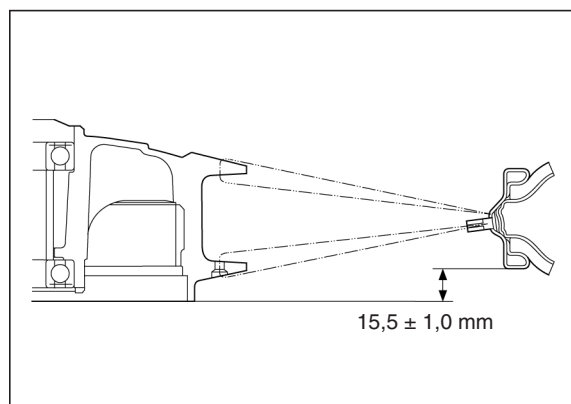
FERRAMENTA:

Chave de raio, 4,5 x 5,1 mm

07701-0020200

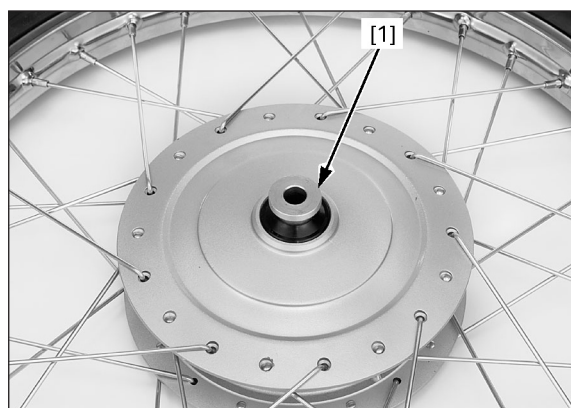
TORQUE: 2,5 N.m (0,3 kgf.m)

Verifique a excentricidade do aro da roda (pág. 14-10).



INSTALAÇÃO

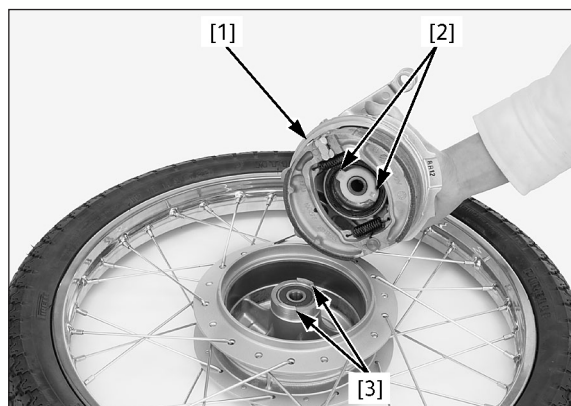
Instale o espaçador lateral [1] no cubo direito da roda.



NOTA

Não permita que a graxa entre em contato com o tambor ou sapatas do freio. Do contrário, a força de frenagem será reduzida.

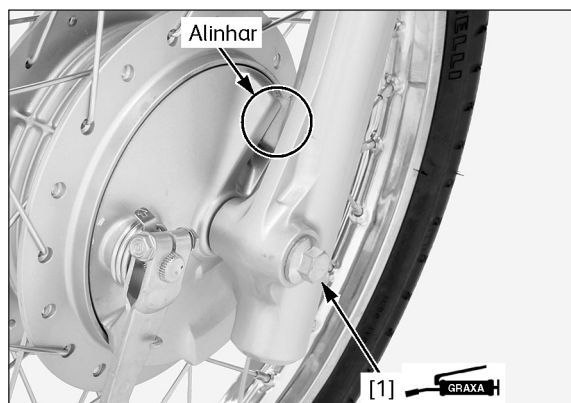
Instale o conjunto do espelho de freio [1] no cubo esquerdo da roda, alinhando as lingüetas [2] da engrenagem do velocímetro com os ressaltos [3].



Instale a roda dianteira entre os cilindros do garfo alinhando a ranhura do painel do freio com a guia do garfo esquerdo.

Aplique uma camada fina de graxa na superfície deslizante do eixo [1].

Instale o eixo pelo lado esquerdo.

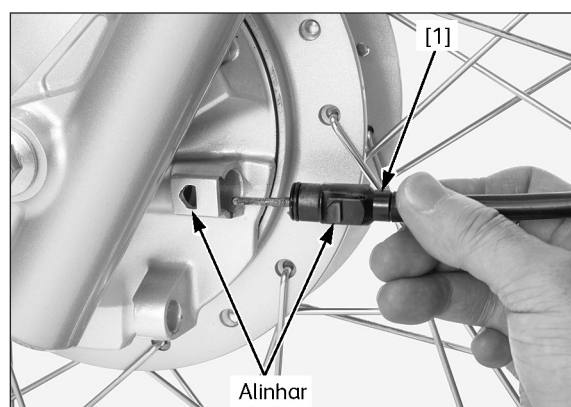


Instale e aperte a porca do eixo [1] no torque especificado.

TORQUE: 49 N.m (5,0 kgf.m)

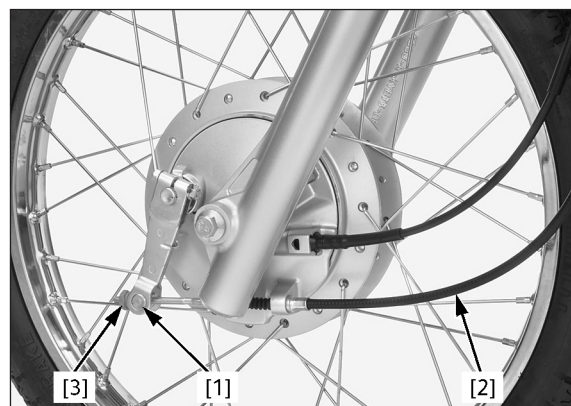


Alinhe a lingüeta de retenção com o orifício do espelho de freio e conecte o cabo do velocímetro [1] no espelho de freio.



Instale o pino de conexão [1], o cabo do freio dianteiro [2] e a porca de ajuste do freio [3].

Ajuste a folga livre da alavanca e verifique o funcionamento do freio (pág. 3-15).



GARFO DA SUSPENSÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

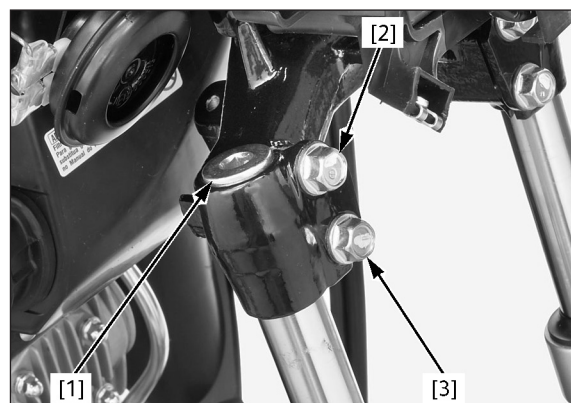
- Tampa dianteira (pág. 2-3)
- Roda dianteira (pág. 14-8)
- Pára-lama dianteiro (pág. 2-11)

Se for desmontar o garfo, solte o parafuso superior do garfo [1].

NOTA

Não remova ainda o parafuso superior do garfo.

Remova o parafuso de fixação superior da mesa do garfo [2]. Desaperte o parafuso de fixação inferior da mesa do garfo [3] e remova o cilindro do garfo.



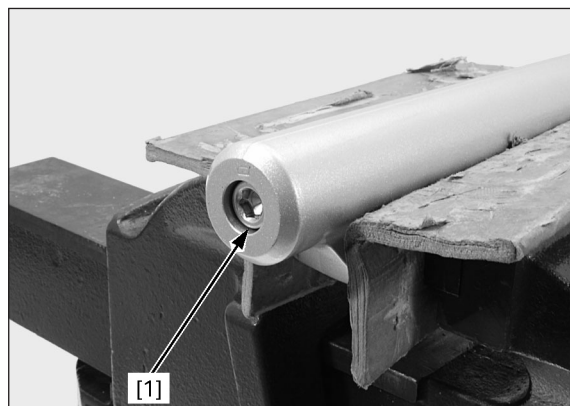
DESMONTAGEM

NOTA

Para evitar perda de tensão, não comprima a mola do garfo mais do que o necessário.

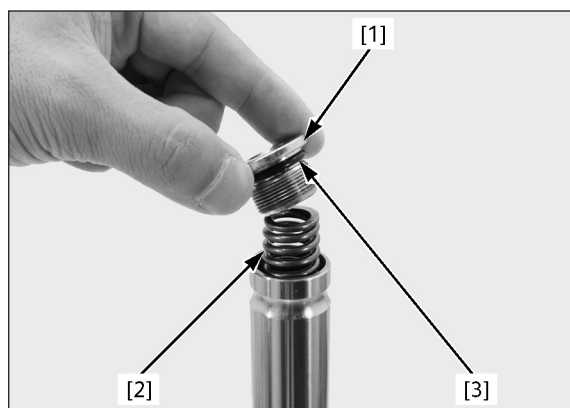
Prenda o cilindro externo numa morsa com mordentes macios ou protegida para evitar danos.

Desaperte o parafuso Allen do garfo [1], mas não remova-o ainda.



Remova o parafuso da tampa superior do garfo [1] e a mola do garfo [2] do cilindro interno.

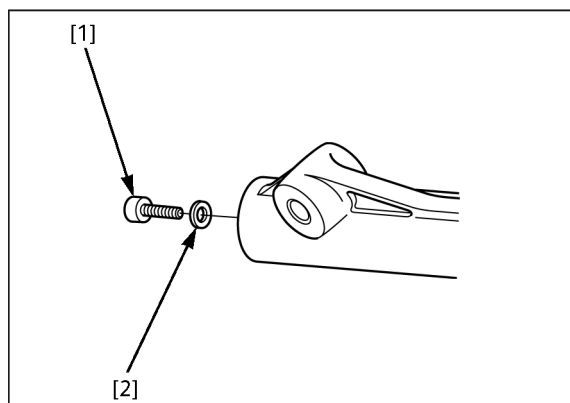
Remova o anel de vedação [3] do parafuso da tampa superior do garfo.



Drene o fluido da suspensão bombeando o cilindro interno [1] várias vezes.



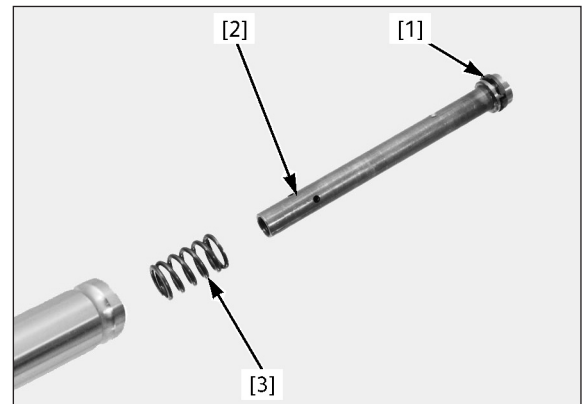
Remova o parafuso Allen do garfo [1] e as arruela de vedação [2].



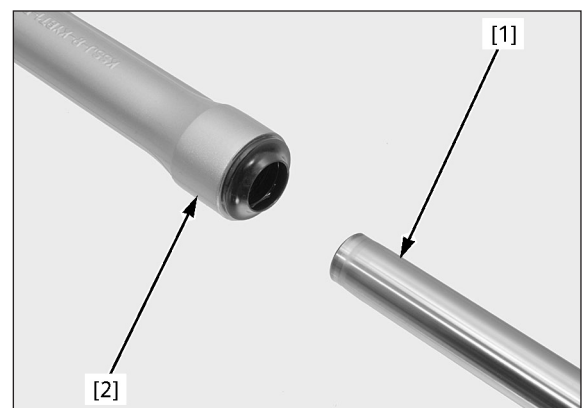
NOTA

Não remova o anel do pistão [1] a menos que seja necessário substituí-lo por um novo.

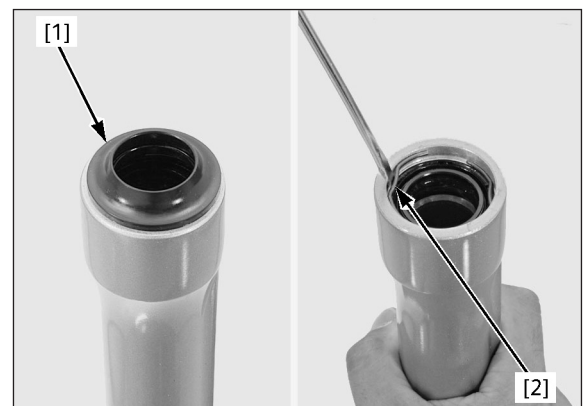
Remova o pistão do garfo [2] e a mola de retorno [3] do cilindro interno.



Remova o cilindro interno [1] de dentro do cilindro externo [2].



Remova o retentor de pó [1] e o anel de retenção de óleo [2].

**NOTA**

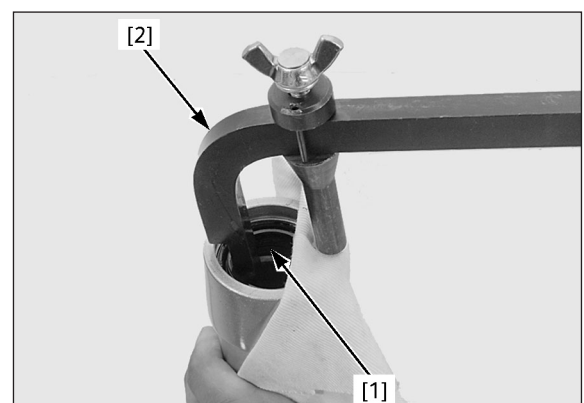
Cuidado para não danificar o cilindro externo.

Remova o retentor de óleo [1] usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA:

Extrator de retentor de óleo [2]

07748-0010001



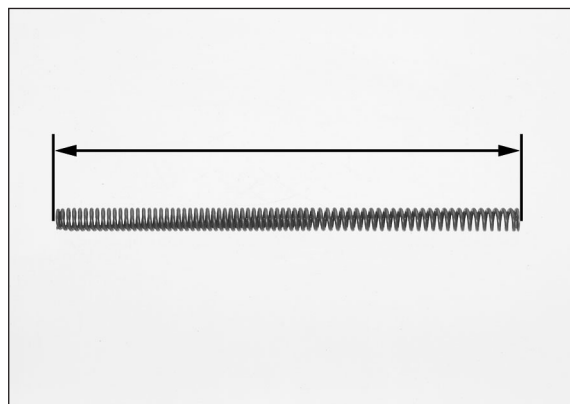
INSPEÇÃO

MOLA DO GARFO

Verifique se a mola do garfo está fraca ou danificada.

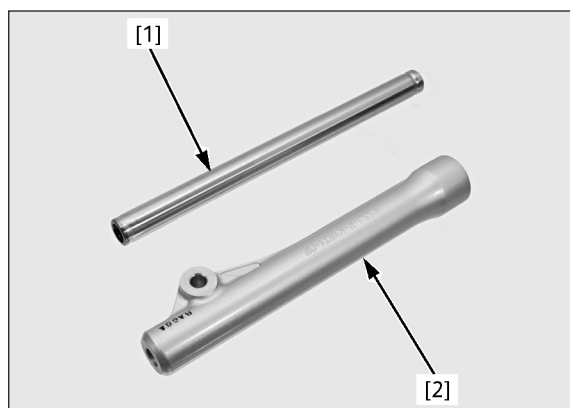
Meça o comprimento livre da mola do garfo.

Limite de uso	313,3 mm
----------------------	-----------------



CILINDRO INTERNO/EXTERNO

Verifique se os cilindros interno [1] e externo [2] apresentam riscos, desgaste anormal ou excessivo.

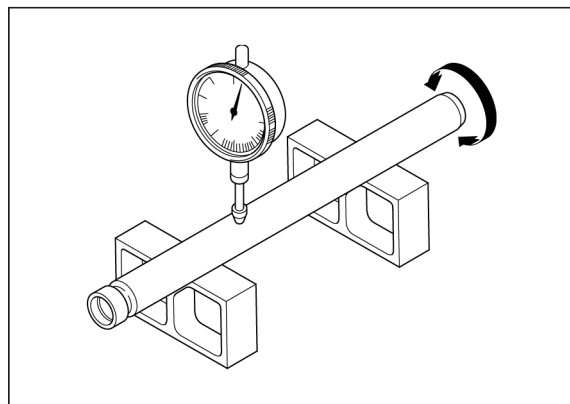


Apoie o cilindro interno em blocos em V.

Meça o empenamento.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de uso	0,20 mm
----------------------	----------------

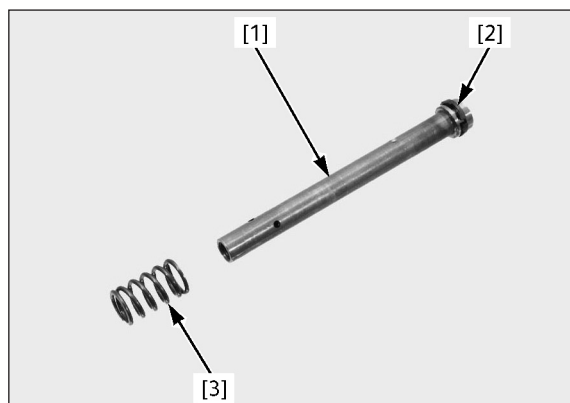


PISTÃO

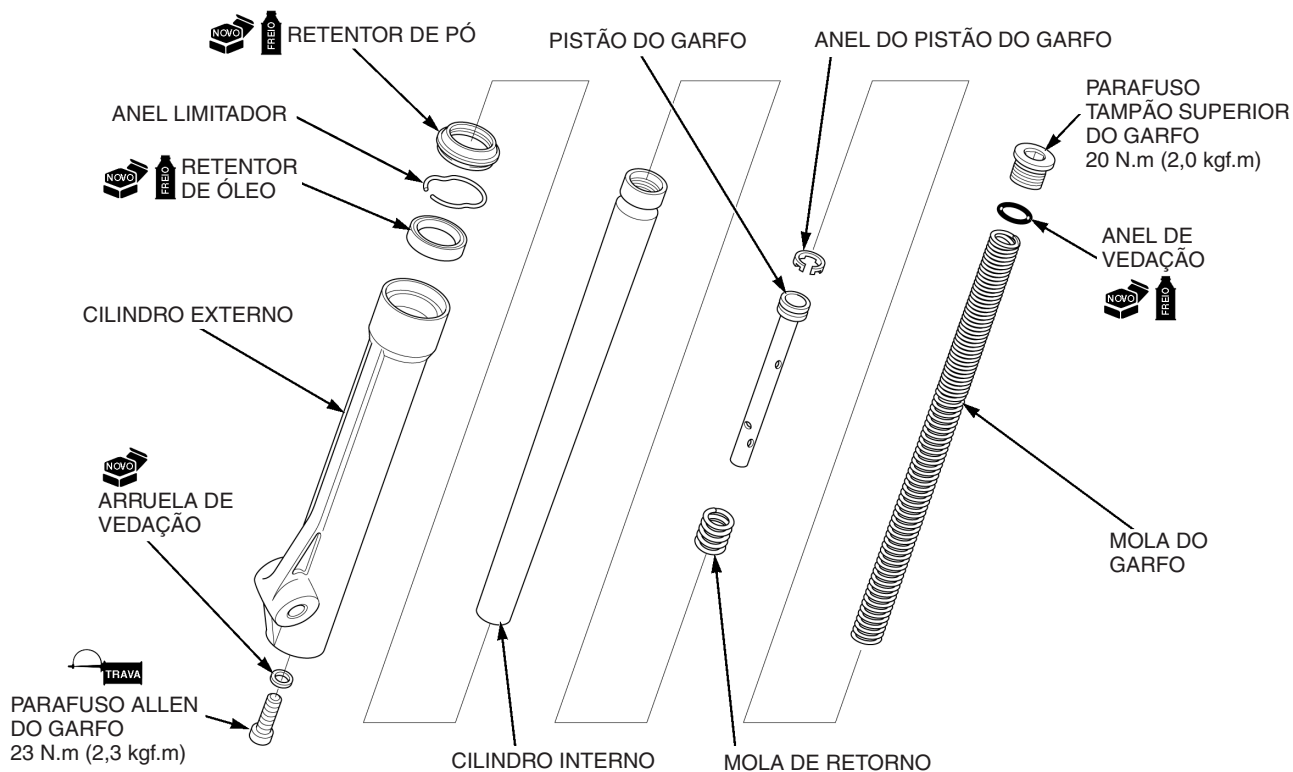
Verifique se o pistão do garfo [1] apresenta riscos e desgaste anormal ou excessivo.

Verifique se o anel do pistão do garfo [2] está desgastado ou danificado.

Verifique se a mola de retorno [3] está fraca ou danificada.



MONTAGEM



Antes da montagem, lave todas as peças com solvente não inflamável e seque-as.

Aplice fluido de suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo [1].

NOTA

Instale o retentor de óleo com o lado marcado voltado para cima.

Instale o retentor de óleo no cilindro externo até que a ranhura do anel de retenção esteja visível, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador/extrator [2]

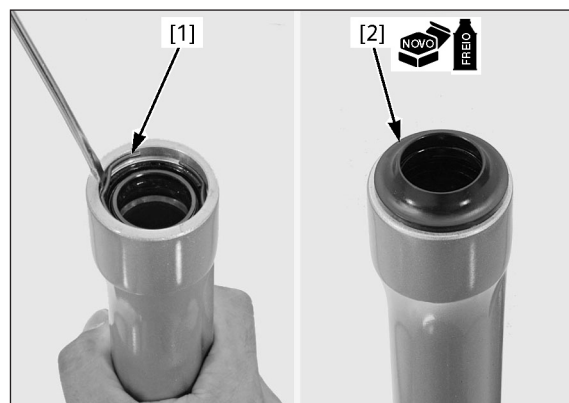
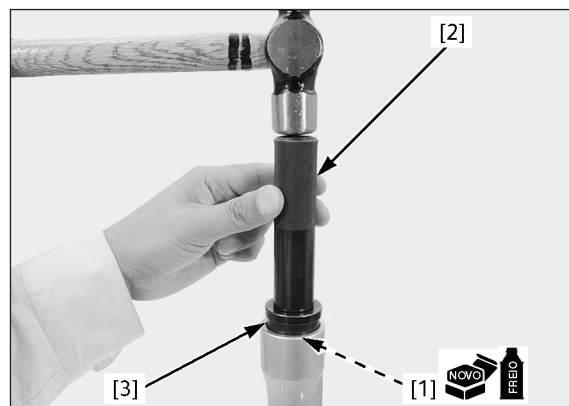
07749-0010000

Adaptador, 37 x 40 mm [3]

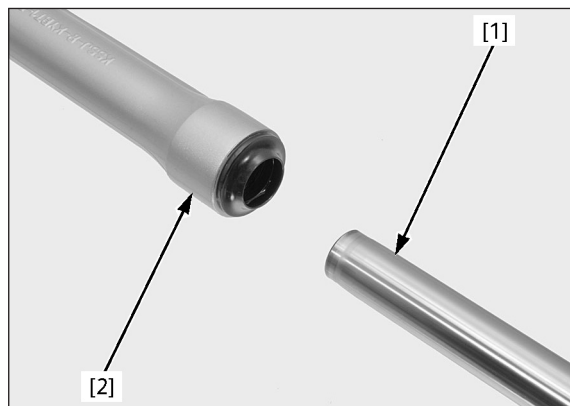
07746-0010200

Instale o anel limitador do retentor de pó [1] na ranhura do cilindro externo.

Aplice fluido de suspensão nos lábios de um novo retentor de pó [2] e instale-o no cilindro externo.



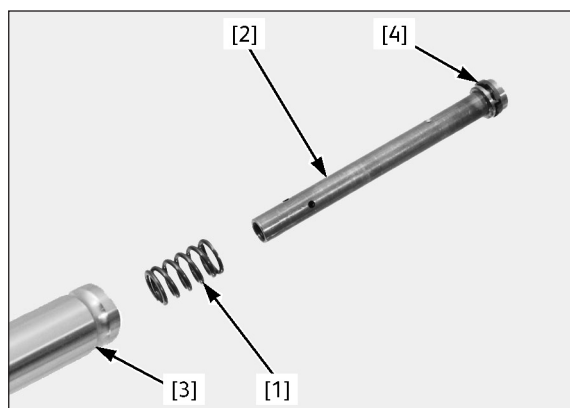
Instale o cilindro interno [1] no cilindro externo [2].



Instale a mola de retorno [1] no pistão do garfo [2] e, em seguida, instale-os no cilindro interno [3].

NOTA

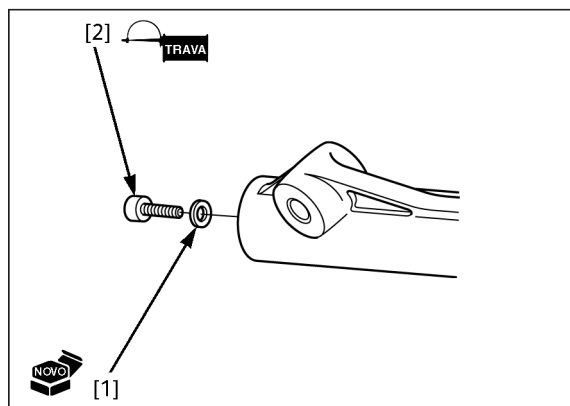
Se o anel do pistão do garfo [4] for removido, instale um novo anel com o entalhe lateral voltado para o lado da mola de retorno.



Instale uma nova arruela de vedação [1] no parafuso Allen do garfo [2].

Aplique trava química na rosca do parafuso Allen do garfo e instale-o no cilindro externo (base do pistão do garfo).

Aperte temporariamente o parafuso Allen do garfo.



Adicione a quantidade especificada do fluido recomendado no cilindro interno.

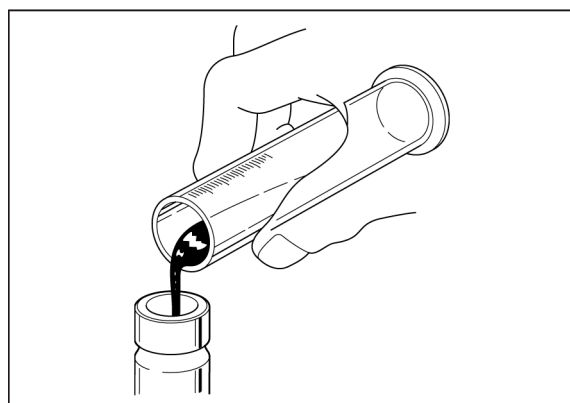
FLUIDO DE SUSPENSÃO RECOMENDADO:

Fluido para suspensão

CAPACIDADE DE FLUIDO DA SUSPENSÃO:

60,5 ± 1,5 ml

Bombeie lentamente o cilindro interno várias vezes para remover o ar preso na parte inferior.

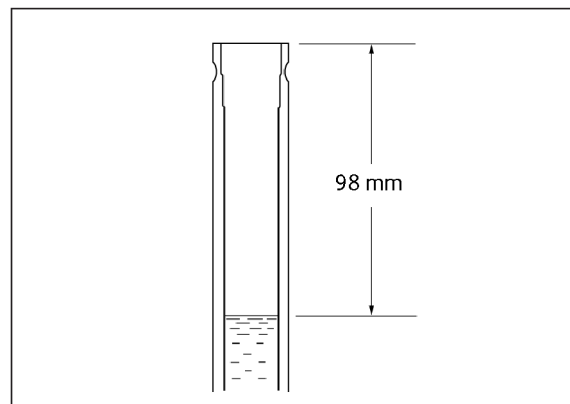


NOTA

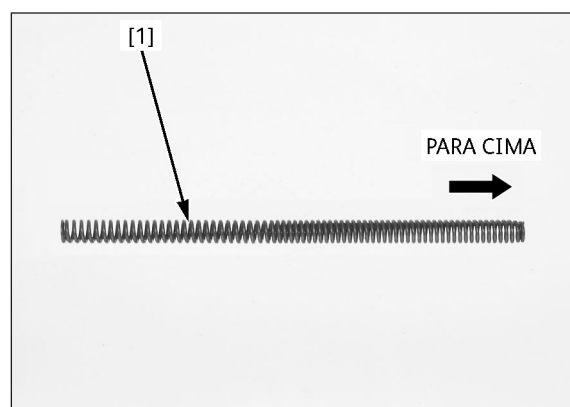
Certifique-se de que o nível de fluido seja o mesmo em ambos os garfos direito e esquerdo.

Comprima totalmente o cilindro interno e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

NÍVEL DE FLUIDO DA SUSPENSÃO: 98 mm

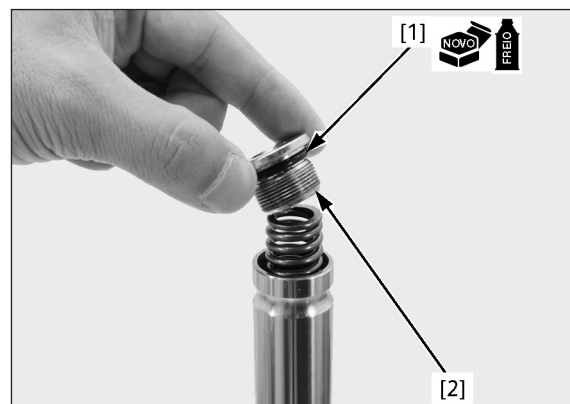


Coloque o cilindro interno para cima e instale a mola do garfo com a extremidade das molas mais próximas voltadas para cima.



Aplique fluido de suspensão no novo anel de vedação [1] e instale-o no parafuso tampão do garfo [2].

Instale o parafuso tampão do garfo e aperte-o temporariamente.



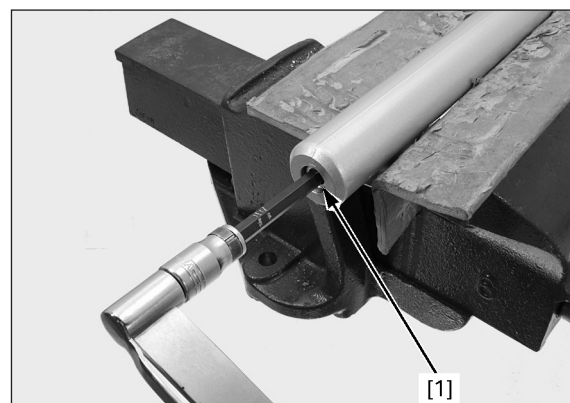
Prenda o cilindro externo numa morsa com mordentes macios ou protegida com um pano para evitar danos.

Aperte o parafuso Allen do garfo [1] no torque especificado.

TORQUE: 23 N.m (2,3 kgf.m)

NOTA

Para evitar perda de tensão, não comprima a mola do garfo mais do que o necessário.

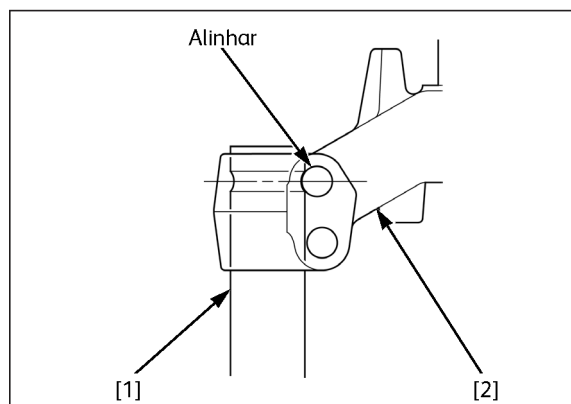


INSTALAÇÃO

Instale os cilindros do garfo [1] na mesa [2].

Alinhe o orifício do parafuso de fixação superior da mesa com a ranhura do cilindro interno, conforme mostrado.

Instale os parafusos de fixação superiores da mesa do garfo.



Aperte os parafusos de fixação da mesa do garfo no torque especificado.

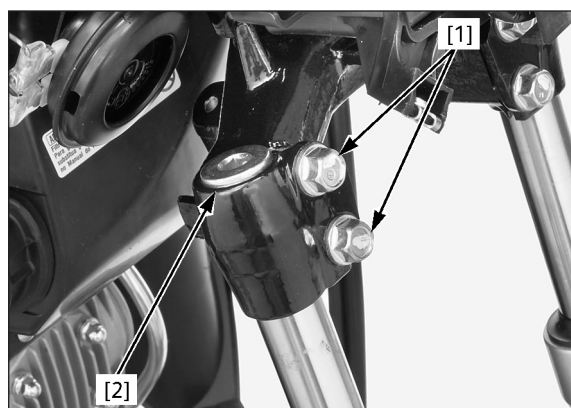
TORQUE: 54 N.m (5,5 kgf.m)

Quando o garfo for remontado, aperte o parafuso tampão do garfo [2] no torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kgf.m)

Instale os seguintes itens:

- Pára-lama dianteiro (pág. 2-11)
- Roda dianteira (pág. 14-12)
- Tampa dianteira (pág. 2-3)



COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Guidão (pág. 14-5)
- Ambos os garfos (pág. 14-13)

Solte a porca da coluna de direção [1] usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA:

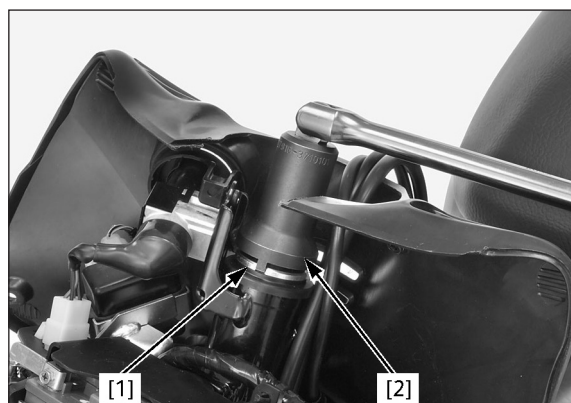
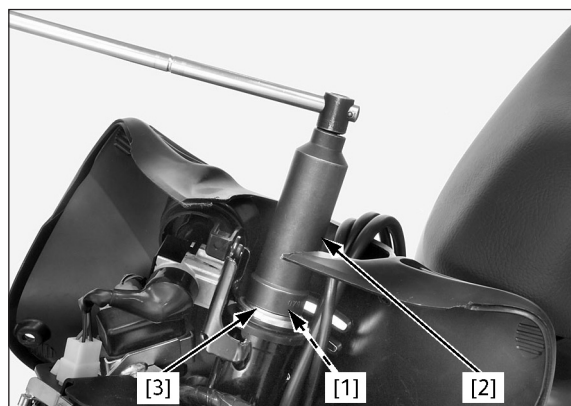
Chave para porca-trava [2] 07916-KM10000

Remova a porca da coluna de direção e a arruela [3].

Solte a porca de ajuste da coluna de direção usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA:

Chave soquete da coluna de direção 07916-3710101



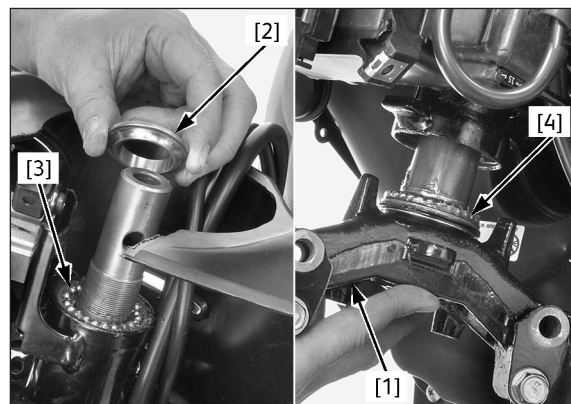
Mantenha a coluna de direção [1] fixa e remova a porca de ajuste da coluna de direção.

NOTA

Tome cuidado para não perder as esferas de aço.

Remova os seguintes itens:

- Pista de esferas interna superior [2]
- Esferas de aço superiores (23 peças) [3]
- Esferas de aço inferiores (29 peças) [4]
- Coluna de direção



SUBSTITUIÇÃO DA PISTA DE ESFERAS

Remova a pista de esferas externa inferior [1] usando a ferramenta especial.

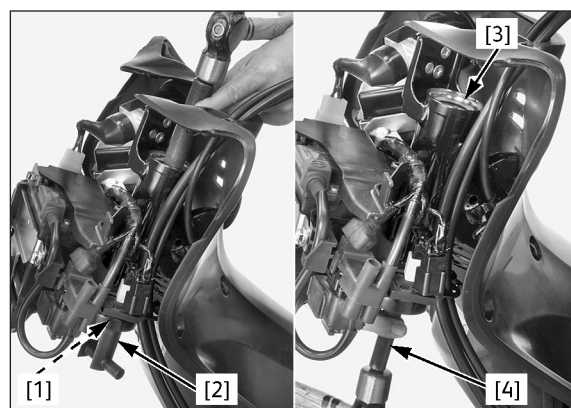
FERRAMENTA:

Extrator de pista de esferas, 34,5 mm [2] 07948-4630100

Remova a pista de esferas externa superior [3] usando a ferramenta especial.

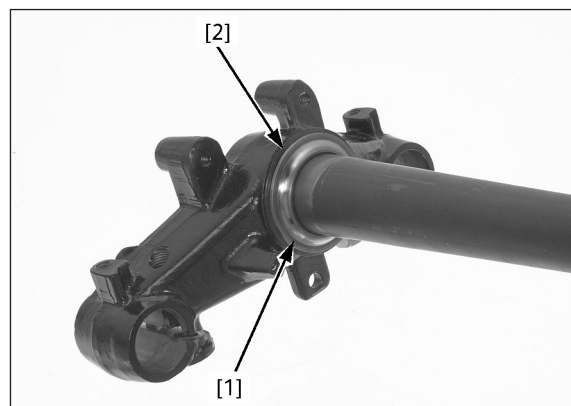
FERRAMENTA:

Extrator de pista de esferas, 40 mm [4] 07953-4250002



Remova a pista interna inferior [1] com uma talhadeira ou ferramenta equivalente, tomando cuidado para não danificar a coluna de direção.

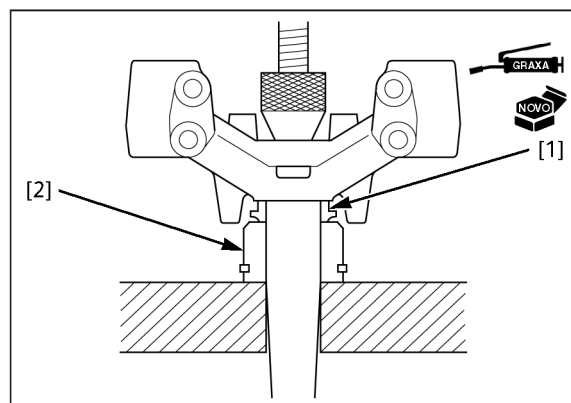
Remova o retentor de pó da coluna de direção [2].



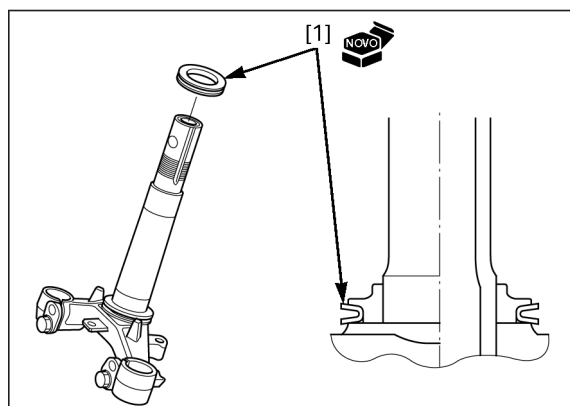
Instale uma nova pista interna inferior [1] usando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

FERRAMENTA:

Instalador/extrator interno, 35 mm [2] 07746-0030400



Aplique a graxa especificada (pág. 1-13) nos lábios do novo retentor de pó da coluna de direção [1] e instale-o sobre a coluna de direção.



Instale as novas pistas de esferas externas superior [1] e inferior [2] no tubo da coluna de direção, até que estejam totalmente assentadas, usando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Superior:

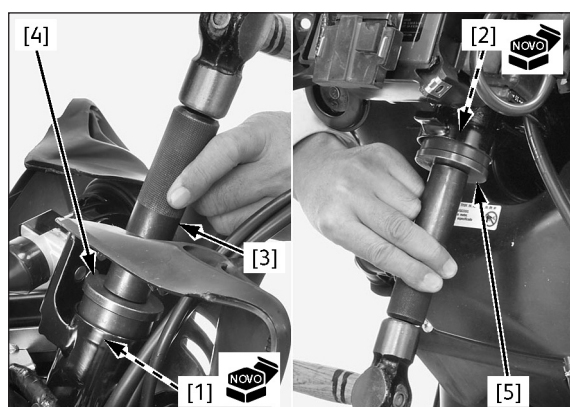
Instalador/extrator [3] 07749-0010000

Adaptador, 45 x 50 mm [4] 07946-6920100

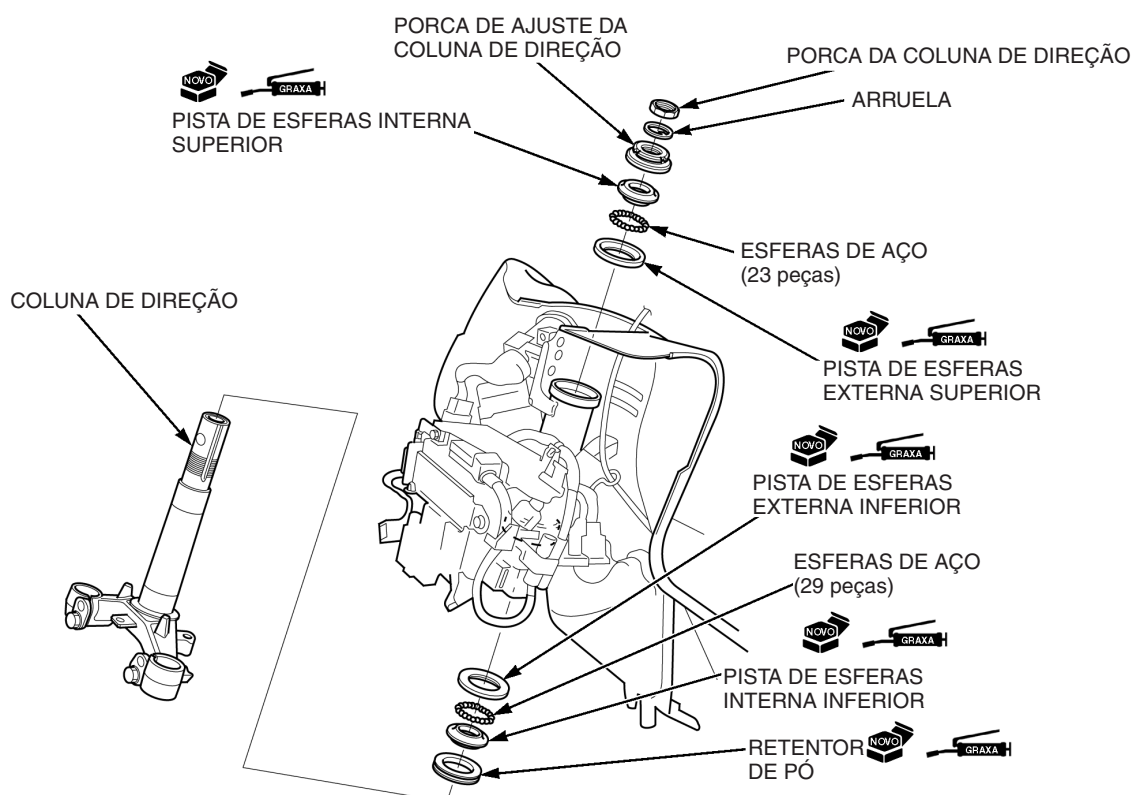
Inferior:

Instalador/extrator [3] 07749-0010000

Adaptador, 52 x 55 mm [5] 07746-0010400



INSTALAÇÃO



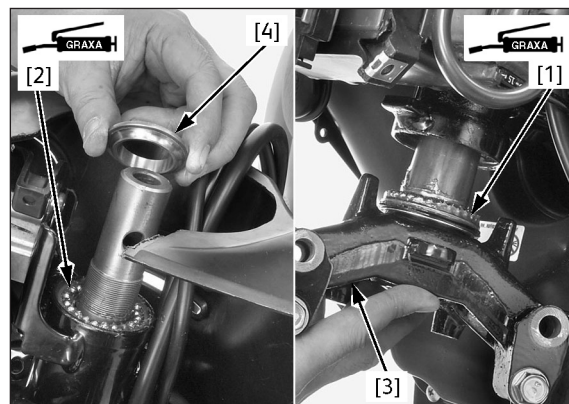
Aplique 3,0 g da graxa especificada (pág. 1-13) na superfície de contato de rolamento das pistas superiores e inferiores.

Instale as esferas de aço (29 peças) [1] na pista de esferas interna inferior.

Instale as esferas de aço (23 peças) [2] na pista de esferas externa superior.

Insira a coluna de direção [3] no tubo da coluna, tomando cuidado para não derrubar as esferas de aço.

Instale uma nova pista de esferas interna superior [4] e a porca de ajuste da coluna de direção.

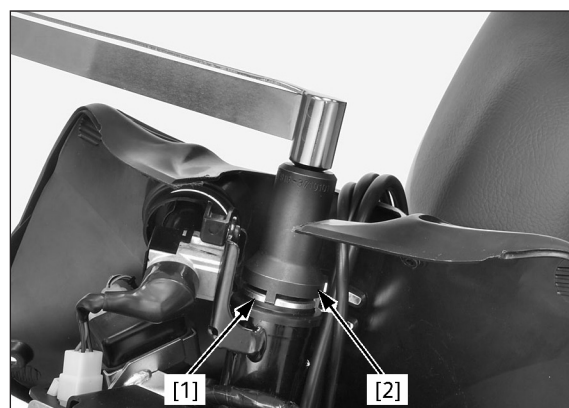


Aperte a porca de ajuste da coluna de direção [1] no torque inicial utilizando a ferramenta especial.

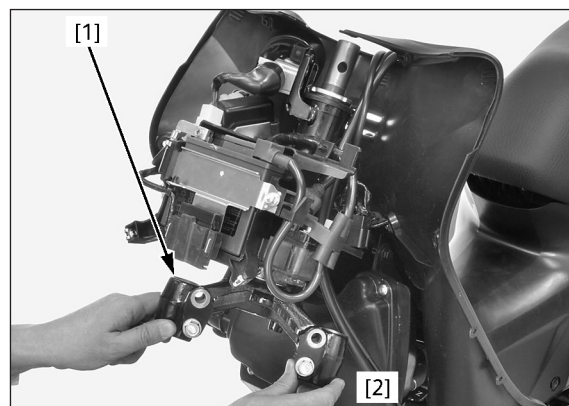
FERRAMENTA:

Chave soquete da coluna de direção [2] 07916-3710101

TORQUE: 25 N.m (2,5 kgf.m)



Mova a coluna de direção [1] várias vezes para a esquerda e direita, de batente a batente, para assentar os rolamentos.



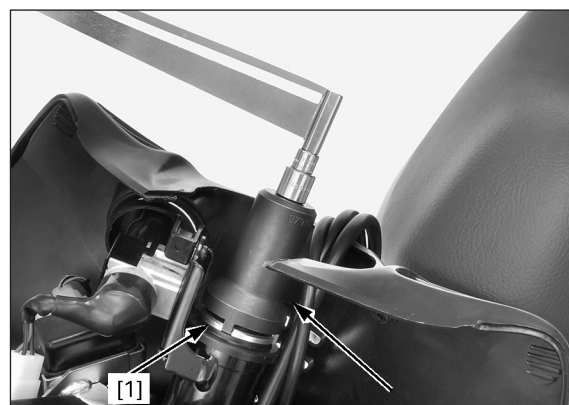
Desaperte a porca de ajuste da coluna de direção [1] e reaperte a porca no torque especificado utilizando a ferramenta especial.

FERRAMENTA:

Chave soquete da coluna de direção [2] 07916-3710101

TORQUE: 2,5 N.m (0,3 kgf.m)

Desaperte a porca de ajuste da coluna de direção girando-a 15° (1/24 voltas) no sentido anti-horário.



Instale a arruela [1] alinhando sua lingueta com a ranhura da coluna de direção.



Instale e aperte a porca da coluna de direção no torque especificado usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA:

Chave para contraporca [2]

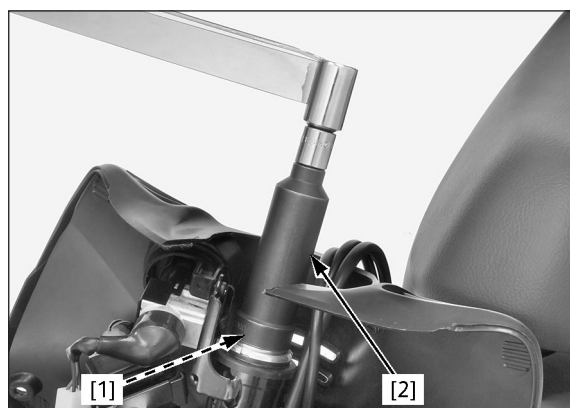
07916-KM10000

TORQUE: 74 N.m (7,5 kgf.m)

Mova a coluna de direção para a esquerda e direita, de batente a batente, várias vezes para certificar-se de que ela se movimenta suavemente, sem folga ou engripamento.

Instale os seguintes itens:

- Ambos os garfos (pág. 14-20)
- Guidão (pág. 14-6)



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

▲ ATENÇÃO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19